

(19)日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平8-177874

(13)公開日 平成8年(1996)7月12日

(51) Int.Cl. ⁶ F 16 D 3/76 F 16 F 15/126 F 16 H 55/36	識別記号 H	序内整理番号 8917-3J	F I	技術表示箇所 K
---	-----------	-------------------	-----	-------------

審査請求 有 請求項の数9 O L (全5頁)

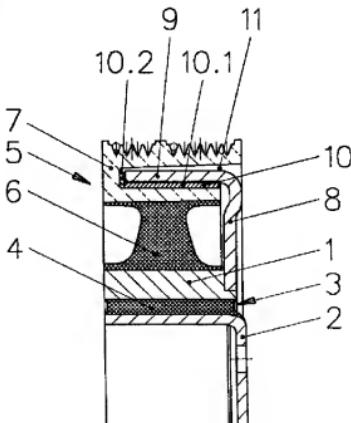
(21) 出願番号	特願平7-217608	(71) 出願人	590002345 カール・フロイデンベルク ドイツ連邦共和国69469ヴァインハイム, ヘーネルヴェーク2-4
(22) 出願日	平成7年(1995)8月25日	(72) 発明者	ギュンター・ウルリッヒ ドイツ69502ヘムスバッハ, ハーゲンシ ュトラーゼ・22
(31) 優先権主張番号	P 4430393. 9	(72) 発明者	ペーター・バルシュ ドイツ79424アウグン, ディートリッヒ コーラー・シュトラーゼ・16
(32) 優先日	1994年8月26日	(72) 発明者	ウヴェ・アオフデルハイデ ドイツ79424アウグン, レッテンシュト ラーゼ・9
(33) 優先権主張国	ドイツ (DE)	(74) 代理人	弁理士 古谷 韶 (外2名)

(54)【発明の名称】ねじり振動ダンパー一体型ねじり弾性離手

(57)【要約】

【課題】製造技術的及び経済的观点から安価に製造できると共に、良好な使用特性を備える、ねじり振動ダンパー一体型ねじり弾性離手の提供。

【解決手段】ねじり振動ダンパーを一体に組み込んだねじり弾性離手は、ねじり振動を減衰するためのエラストマー材料からなる第1の弾性部材(4)によって結合されたはずみリング(1)とボスリング(2)を含む。離手(5)とねじり振動ダンパーは技術的動作上、直列結合で配設されている。離手(5)は、ねじり振動を減結合する第2の弾性部材(6)を有し、第2の弾性部材が離手のブリ(7)とねじり振動ダンパーのはずみリング(1)とを結合する。



【特許請求の範囲】

【請求項1】ねじり振動ダンバー一体型ねじり弹性維手であって、ねじり振動ダンバーが、ねじり振動を減衰するためのエラストマー材料からなる第1の弹性部材によって結合されたはずみリングとボスリングを含むものにおいて、前記維手(5)及び前記ねじり振動ダンバーが技術的動作上、直列結合で配設されていることを特徴とする、ねじり振動ダンバー一体型ねじり弹性維手。

【請求項2】前記維手(5)が、ねじり振動を減衰する第2の弹性部材(6)を有し、該第2の弹性部材が前記維手のアーリ(7)と前記ねじり振動ダンバーのはずみリング(1)とを結合することを特徴とする、請求項1のねじり振動ダンバー一体型ねじり弹性維手。

【請求項3】前記アーリ(7)が、前記はずみリング(1)を半径方向に間隔を置いて外側から取り囲み、前記間隔によって形成された隙間に前記第2の弹性部材(6)が配設されていることを特徴とする、請求項1又は2のねじり振動ダンバー一体型ねじり弹性維手。

【請求項4】前記第2の弹性部材(6)がエラストマー材料からなることを特徴とする、請求項1から3の何れか1のねじり振動ダンバー一体型ねじり弹性維手。

【請求項5】前記アーリ(7)が、半径方向相対運動及び軸線方向相対運動の回避のために支持リング(8)によって案内されており、前記支持リング(8)と前記はずみリング(1)が空転しないよう相互に結合していることを特徴とする、請求項1から4の何れか1のねじり振動ダンバー一体型ねじり弹性維手。

【請求項6】前記支持リング(8)が軸線方向に開放した実質的にC字状の横断面を有し、前記支持リングの軸線方向突起(9)が前記アーリ(7)の対応する形状の空欠部(11)に相対回転自在に配設されていることを特徴とする、請求項5のねじり振動ダンバー一体型ねじり弹性維手。

【請求項7】前記支持リング(8)と前記アーリ(7)が、すべり軸受(10)を介して重なり合て支持されていることを特徴とする、請求項5又は6のねじり振動ダンバー一体型ねじり弹性維手。

【請求項8】前記第1の弹性部材(4)と前記第2の弹性部材(6)が、相互に異なる材料からなり、及び/又は相互に異なる形状を有し、前記第1の弹性部材(4)が横断面で見て実質的に長方形に構成されており、前記第2の弹性部材(6)が実質的に右角形の横断面を有することを特徴とする、請求項1から7の何れか1のねじり振動ダンバー一体型ねじり弹性維手。

【請求項9】横断面で見て、前記第2の弹性部材(6)の半径方向有効厚さと軸線方向最大有効長さとの比が少なくとも0.5であることを特徴とする、請求項8のねじり振動ダンバー一体型ねじり弹性維手。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】本発明は、ねじり振動ダンバーを一体に組み込んだねじり弹性維手であって、そのねじり振動ダンバーが、ねじり振動を減衰するためのエラストマー材料からなる第1の弹性部材によって結合されたはずみリング及びボスリングを含む形式のものに関する。

【0002】

【従来の技術】ねじり振動ダンバーを一体に組み込んだこの種の維手は、ドイツ特許公開第4018 596号から公知10である。そこでは維手とねじり振動ダンバーは、技術的動作上(funktionstechnisch)、並列回路として配設されている。この場合にねじり弹性維手は、みぞ付玉軸受によってボスリングに支持されたアーリからなる。このボスリングは、U字状ボスリングに空転しないよう結合されており、アーリは弹性部材を介してこのリングにねじり弹性的に結合されている。またこのリングは、別の弹性部材を介して、ねじり振動ダンバーのはずみリングにより半径方向外側から取り囲まれている。この公知の構造部材は、良好な使用性質及び小さい軸線方向寸法を有する。

【0003】

【発明が解決しようとする課題】本発明の課題は、ねじり振動ダンバーを一体に組み込んだこうした公知の種類の維手を改良し、少數の部材から構成された簡単な構造を有し、製造技術的及び経済的観点から安価に製造でき、良好な使用性質を有するようにすることにある。

【0004】

【課題を解決するための手段】上記の課題は、本発明にもとづき、請求項1の特徴記載部分に開示の特徴、即ち、ねじり振動を減衰するためのエラストマー材料からなる第1の弹性部材によって結合されたはずみリングとボスリングを含むねじり振動ダンバーを一体に組み込んだねじり弹性維手において、維手とねじり振動ダンバーが技術的動作上、直列結合で配設されていることによつて解決される。他の請求項は、有利な実施例に因するものである。

【0005】

【作用】本発明の枠内において、維手とねじり振動ダンバーは、技術的動作上、直列結合で配設されている。第401の弹性部材とはずみリングは、例えば内燃機関のクラクシャフトのねじり振動が有效地に減衰されるよう、相互に同調されている。ねじり振動ダンバーに導入されるねじり振動の周波数は、例えば300~400Hzであり得る。ねじりに対して比較的順応性のあるトルク伝達維手が、別個に作成されるボスリングを必要とせず、第2の弹性部材とアーリという2つの部材のみからなることによつて、ねじり振動ダンバーを一体に組み込んだねじり弹性維手における、簡単で部品数の少ない構造が達成される。本質的により剛性のあるねじり振動ダンバーの場合には、はずみリングが同時に維手の内側リングを形成

し、この場合に第2の弾性部材は、アーリとクランクシャフトとを振動に関して分離するのに役立つ。

【0006】 離手は、ねじり振動を減結合、吸収するための第2の弾性部材を有するが、この場合に第2の弾性部材は、離手のアーリとねじり振動ダンバーのはずみリングとを結合する。有利な実施例によれば、アーリは、はずみリングを半径方向に間隔を置いて外側から取り畳み、第2の弾性部材はこの間隔によって形成された間隙に配設することができる。第2の弾性部材は、エラストマー材料から構成するのが好ましい。簡単で安価な製造と、全使用期間中の良好な使用特性とを考慮して、別個の製造工程が不要なように、第1の弾性部材及び第2弾性部材を同時に加硫することができる。

【0007】 好ましくは、アーリは各種のサブユニットを駆動するよう構成され、例えば、多数のVベルトや歯車ペルトを受容することができる。

【0008】 アーリは、半径方向の相対運動と軸線方向の相対運動を回避するために、支持リングによって案内され、この場合に支持リングは、はずみリングに対して空転しないよう相互に結合されている。このような場合は、はずみリングとアーリが相互に、半径方向及び軸線方向へ常に一体に保持され、第2の弾性部材の使用寿命を短縮するような引張応力及び剪断応力が減少されるという利点が得られる。このように支持リングとはずみリングと一緒に構成すれば、ねじり振動ダンバーのはずみリングを半径方向内方へ比較的離して設けることによって、慣性モーメントを増大でき、従て有効な振動減衰に関する有利である。別の実施形態では、支持リングとボスリングとを空転しないよう結合することができる。

【0009】 支持リングは、軸線方向に開いた実質的にC字状の横断面を有することができ、かくして形成されている支持リングの軸線方向突起は、アーリの対応する形状の空穴部へと、相対回転自在にて行うのが好ましく、支持リングとアーリは、すべり軸受によって重なり合うように支持するのが好ましい。この場合は、すべり支持によってアーリの半径方向寸法を最小に限定でき、従って、アーリよりも外径の小さい内側リングを使用することもできるという利点が得られる。すべり軸受けとして玉軸受を使用した場合、ねじり振動ダンバーのはずみリングに関するアーリ又は外側リングの円周方向相対運動は、比較的小ない摩擦で行われる。こうした玉軸受は、極めて長い使用期間にわたって極めて良い使用性質を示す。支持リングに関するアーリ又は外側リングの粗い摩擦のない良好な相対運動は、アーリ又は外側リングとねじり振動ダンバーとを振動に関して分離する場合に、極めて重要である。第2の弾性部材の極めて僅かなバネ剛性に関しても、支持リングに対してアーリをこのように支持することは有利である。

【0010】 第1の弾性部材及び第2の弾性部材は、相互に異なる材料から構成でき、及び／又は相互に異なる形状を有することができる。こうした場合に、第1の弾性部材は横断面見て実質的に長方形に構成でき、第2の弾性部材は実質的に台形の横断面を有するように構成できる。本発明により、低周波数領域で有効でねじりに順応性のある離手を、高周波数領域で有効で比較的剛性のねじり振動ダンバーの後ろ、つまり半径方向外側に直列に配置すれば、第1の弾性部材と第2の弾性部材の周波数的に明らかに異なる作用範囲を利用することができる。

【0011】 第2の弾性部材の半径方向有効厚さと軸線方向最大有効長さとの比は、横断面見て、少なくとも0.5であってよい。第2の弾性部材のバネ剛性を小さくするために、このような比と適切な材料選択との組み合わせは、多くの用途について有利であることが判明している。

【0012】

【発明の実施の形態】 図1及び図2を参照して、以下に本発明に係るねじり振動ダンバーの2つの実施形態について詳細に説明する。

【0013】 図1の場合、第1の弾性部材と第2の弾性部材は別個に形成され、支持リングとはずみリングが、空転しないよう相互に結合されている。

【0014】 図2の場合、第1の弾性部材と第2の弾性部材は、相互に移行するよう一体に構成されており、はずみリングを取り畳みと共に、支持リングとボスリングが相対回転不能なように相互に結合されている。

【0015】 図1及び図2に、ねじり振動ダンバーを一全体に組み込んだねじり弹性離手5を示した。内燃機関のクランクシャフトの、例えば、300～400Hzの範囲のねじり振動を減衰するために、はずみリング1とボスリング2は、第1の弾性部材4によって、半径方向に重なり合ってねじり弹性的に支持されている。間隙3内に設けられた第1の弾性部材4は、横断面みて実質的に長方形に構成され、1：8の半径方向厚さ／軸線方向長さ比を有する。

【0016】 ねじりに対して順応性のある離手5は、本質的にねじりに対して剛性のねじり振動ダンバーの半径方向外側に、技術的動作上、直列結合により配設してある。このようにねじり振動ダンバーと離手5とを一体に構成したことによって、部材数の少ない簡単な構造が得られる。なぜならば、ねじり振動ダンバーのはずみリング1が、同時に離手5の内側リングを形成するからである。第2の弾性部材6は、横断面みて実質的に台形に構成され、離手5のアーリ7とねじり振動ダンバーのはずみリング1とを結合する。

【0017】 これらのお実施形態の場合、一方ではねじり振動ダンバーによって、例えば自動車のクランクシャフトの高周波数振動を減衰し、他方ではアーリとねじり振

動ダンバーとを振動に関してできる限り十分に分離するという、方向の異なる目的に基づいて、第1の弾性部材4と第2の弾性部材6は、剛性の異なる材料から構成され、相互に異なる形状に構成されている。これらの実施形態の場合、第2の弾性部材6の半径方向高さと軸線方向最大長さとの比は、0.7である。

【0018】使用寿命を短縮するような、第2の弾性部材6の変形、及びこの種の変形に起因する不利な使用特性を避けるために、支持リング8が設けてある。

【0019】図1において、支持リング8は、はずみリング1に対して相対的に不動となるように構成されている。この実施例の場合、支持リング8はレーザ溶接によってはずみリングに結合されている。できる限り大きい慣性モーメントを得るために、このように支持リング8をはずみリング1に結合するのが有利である。図示の実施例の場合、ねじり振動の減衰に有効な慣性質量は、はずみリング1の質量と支持リング8の質量とからなる。ブーリ7は、軸線方向に開いた空欠部11を有し、この空欠部には、支持リング8の軸線方向突起9が配置されている。ブーリ7に対する支持リング8の良好な相対運動性を保証するために、この実施例の場合、2つの部分10.1及び10.2から構成したすべり軸受10が設けてある。このすべり軸受は、ラジアル・アキシャル軸受として構成されている。ラジアル軸受となる部分10.1は、軸線方向突起9の内周面と、ブーリ7の溝状の空欠部11の半径方向内側の境壁の間に設けてある。アキシャル軸受となる部分10.2は、一方の軸線方向においては軸線方向突起9の端面に接触し、他方の軸線方向においては、空欠部11の溝の底部に接触する。ねじり振動ダンバーを組み込んだねじり弹性維手の製造コストの節減に鑑して、

10 すべり軸受10が設けられる。本発明に係る構造部材は全て、長い使用期間にわたって、不变の良好な使用特性を有する。

【0022】

【発明の効果】かくして本発明によれば、ねじり振動ダンバーと一緒に組み込んだ維手において、部品点数を少なくすることができ、製造技術的及び経済的観点から安価に製造できると共に、上述したような良好な使用特性を備えることができる。

【図面の簡単な説明】

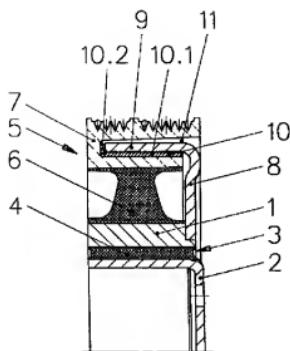
【図1】本発明に係るねじり振動ダンバー一体型ねじり弹性維手の一実施例を示す断面図である。

【図2】本発明に係るねじり振動ダンバー一体型ねじり弹性維手の別の実施例を示す断面図である。

【符号の説明】

- | | |
|------|-----------|
| 1 | はずみリング |
| 2 | ボスリング |
| 3 | 間隙 |
| 4 | 第1の弾性部材 |
| 5 | 維手 |
| 6 | 第2の弾性部材 |
| 7 | ブーリ |
| 8 | 支持リング |
| 9 | 軸線方向突起 |
| 10 | すべり軸受 |
| 10.1 | ラジアル軸受部分 |
| 10.2 | アキシャル軸受部分 |
| 11 | 空欠部 |
| 12 | 移行部 |

【図1】



【図2】

